~~사진은 정장입은 사진으로~~

~~지원 지역은 판교보다는 대전이나 용인으로 하는 것이 경쟁률 측면에서 좋을 것 같다.~~

~~경력 담당업무 -> 보고서 스타일로 1000자 정도는 되면 좋다.~~

~~프로젝트명 : OOO 으로 표시해도 된다.~~

~~경험 및 기술서: 경험, 졸업 프로젝트, 경력 프로젝트도 따로따로 적어주는 게 좋다.~~

~~프로젝트명, 기간, 발주처, 역할, 사용한 기술, 성과~~

~~칸을 만들기보다는 워드로 쭈욱 쓰면 된다.~~

영어 조금 더 올리는 게 좋다.

자격증은 있으면 좋다.

수상내역에서 100자이상 쓰는게 좋다. 어떤 수상이었는지, 수상할 만한 근거를 써야된다.

주요내용 보강필요

직무 관련된 내용 먼저, 보강

활용가능한 Tool을 어느정도 활용할 수 있는지,

자소서는 서류 통과의 기준은 아니다. 면접때 보기위함

괄호안에 있는 요소들이 들어가있는지 확인.

1. 상황 설명이 디테일해야한다. 혁신이라고 하기에는 너무 적다.

요구사항 명세서가 얼마나 중요한지, 단순한 문서가 아님을 적어라. 그리고 명세서를 쓰는게 얼마나 오래 걸리고 그게 프로젝트 전반에 어떤 영향이 끼치는지,

오류 -> 기술적인 내용이 들어가야된다.

요구사항 100개가 있었는데, 이거를 빠르게 탐색하게 하기위해 …

2.

저전력 목표치도 적어주자. 저전력 목표에 대비한 숫자들이 나오면 좋다. 예를 들어, 1mA 목표인데, 안되자 노력해서 해냈다. 그 액션들을 적어주자. 체크해보니까 어떤 문제가 이썽ㅆ다. 이거를 찾아서 해결해냈다. 해결하는 과정에서 타인이 등장해야된다.

“학기 중에 학업과 병행하여 진행하였다보니” -> 이거는 지극히 학생스럽다.

3.

매트릭스, .. 이런거를 각각 성과물에 대한 표현을 더 자세하게 하는 게 좋을 것 같다.

두가지를 언급하는 게 좋다.

400 400 200

성과를 중심으로 구현 정도를 적으면 된ㄷ.ㅏ

입사 후 비전은, 조금 막연하다.

비전 예시

센서 융합을 통해 오차를 수 cm 단위로 줄이는 '초정밀 측위시스템'을 완성하겠습니다. 자율주행시스템에서 차가 경로점에 제대로 도달하기 위해선 차량의 현재 좌표를 정확히 알수있는 측위기술이 필요합니다. 현재 좌표, 다음 경로점, 헤딩 각을 통해 조향각을 결정하기 때문입니다. Rover와 Base로 구성되어 오차를 줄이는 RTK 기술은 통신 거리로 인해 실제 주행환경에서는 사용이 어렵습니다. DAS 기술개발을 통해 삶의 가치를 실현하는 것에 자부심을 품고 센서정보 융합을 통해 단일 GPS만으로 수 cm 단위 오차를 가지는 기술을 만들어내겠습니다.